

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 80205 /BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày 28 tháng 10 năm 2019

V/v cung cấp thông tin phục vụ đại
biểu Quốc hội khóa XIV.

Kính gửi: Tổng thư ký Quốc hội

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 3151/TTKQH-TV ngày 23 tháng 10 năm 2019 của Tổng thư ký Quốc hội về việc cung cấp thông tin phục vụ đại biểu Quốc hội. Sau khi xem xét, Bộ Giao thông vận tải xin báo cáo, cụ thể như sau:

I. Tình hình tai nạn giao thông đường sắt trong các năm 2016, 2017, 2018 và 9 tháng đầu năm 2019:

1. Tình hình tai nạn giao thông đường sắt năm 2016 (tính từ ngày 16/12/2015 đến 15/12/2016):

Toàn quốc xảy ra 389 vụ, làm chết 160 người, làm bị thương 259 người. So với cùng kỳ năm 2015 giảm 98 vụ (- 20,1%), giảm 51 người chết (-24,2%), giảm 37 người bị thương (- 12,5%). Giảm cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ năm 2015.

2. Tình hình tai nạn giao thông đường sắt năm 2017 (tính từ ngày 16/12/2016 đến 15/12/2017):

Toàn quốc xảy ra 334 vụ, làm chết 148 người, làm bị thương 228 người. So với cùng kỳ năm 2016 giảm 43 vụ (- 12,9%), giảm 13 người chết (-7,83 %), giảm 31 người bị thương (- 12%). Giảm cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ năm 2016.

3. Tình hình tai nạn giao thông đường sắt năm 2018 (tính từ ngày 16/12/2017 đến 15/12/2018):

Toàn quốc xảy ra 267 vụ, làm chết 124 người, làm bị thương 184 người. So với cùng kỳ năm 2017 giảm 79 vụ (-22,8%), giảm 27 người chết (-17,9%), giảm 43 người bị thương (-18,9%). Giảm cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ năm 2017.

4. Tình hình tai nạn giao thông đường sắt 9 tháng đầu năm 2019 (tính từ ngày 16/12/2018 đến 15/9/2019):

Toàn quốc xảy ra 121 vụ tai nạn, làm chết 101 người, bị thương 41 người. So với cùng kỳ năm 2018, tăng 07 vụ (+6,14%), tăng 07 người chết (+7,4%) và giảm 08 người bị thương (-16,32%). Tăng cả 02 tiêu chí về số vụ, số người chết so với cùng kỳ năm 2018.

5. Thực trạng tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt:

Hiện nay, đường sắt Việt Nam có chiều dài khoảng hơn 3.000 km đường sắt, phân bố của mạng lưới ĐS dọc theo chiều dài của đất nước và theo hình xương cá, gồm 15 tuyến chính và nhánh, đi qua 34 tỉnh, thành phố, trải dài từ Bắc xuống Nam, từ Đông sang Tây và hàng chục tuyến ĐS chuyên dùng, phục vụ phát triển kinh tế xã hội của đất nước và các địa phương. Đặc biệt, các tuyến ĐS phổ biến chạy qua khu đô thị, khu dân cư, thị tứ với tốc độ đô thị hóa nhanh và rất nhiều đoạn ĐS liền kề đường bộ, tình trạng vi phạm và lấn chiếm hành lang ATGTĐS, mở đường giao dân sinh (lối đi tự mở) đang diễn ra khá phổ biến; ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông của nhiều người tham gia giao thông còn nhiều hạn chế. Hiện tại, trên toàn mạng lưới đường sắt có **5.558** điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ; Tỷ lệ lối đi dân sinh tự mở chiếm khoảng 74%; Bình quân 1km đường sắt có 1,85 lối giao cắt; Đây chính là các điểm tiềm ẩn có nguy cơ rất cao về tai nạn GTĐS. Theo thống kê của ngành đường sắt cho thấy trong những năm gần đây tai nạn giao thông tại các điểm giao cắt đồng mức chiếm khoảng 85% trong tổng số các vụ tai nạn GTĐS, cụ thể:

- Đường ngang (hợp pháp): 1.518 đường, trong đó:
 - + Đường ngang có người gác: 649;
 - + Đường ngang cảnh báo tự động có lắp cần chắn tự động: 440;
 - + Đường ngang cảnh báo tự động không lắp cần chắn: 40;
 - + Đường ngang biển báo: 389.
- Tổng số lối đi tự mở (không phép): 4.040 điểm.
 - + Lối đi công cộng có chiều rộng < 3m là 1.835 lối;
 - + Lối đi công cộng có chiều rộng $\geq$ 3m là 803 lối;
 - + Lối vào 1 hộ dân: 1.402 lối.

II. Tổng số các vụ tai nạn giao thông đường sắt xảy ra ở các đường ngang dân sinh (lối đi tự mở) không có rào chắn hoặc không có người gác (theo số liệu báo cáo của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam):

1. Số vụ tai nạn giao thông đường sắt tại các đường ngang năm 2016:
 - + Đường ngang cảnh báo tự động: 26 vụ;
 - + Đường ngang biển báo: 34 vụ;
 - + Đường ngang dân sinh (lối đi tự mở): 181 vụ;
 - + Dọc 2 bên hành lang đường sắt: 146 vụ.
2. Số vụ tai nạn giao thông đường sắt tại các đường ngang năm 2017:
 - + Đường ngang cảnh báo tự động: 28 vụ;
 - + Đường ngang biển báo: 25 vụ;
 - + Đường ngang dân sinh (lối đi tự mở): 141 vụ;
 - + Dọc 2 bên hành lang đường sắt: 134 vụ.
3. Số vụ tai nạn giao thông đường sắt tại các đường ngang năm 2018:
 - + Đường ngang cảnh báo tự động: 35 vụ;
 - + Đường ngang biển báo: 14 vụ;

- + Đường ngang dân sinh (lối đi tự mở): 99 vụ;
- + Dọc 2 bên hành lang đường sắt: 100 vụ.

4. Số vụ tai nạn giao thông đường sắt tại các đường ngang 9 tháng đầu năm 2019:

- + Đường ngang cảnh báo tự động: 29 vụ;
- + Đường ngang biển báo: 24 vụ;
- + Đường ngang dân sinh (lối đi tự mở): 74 vụ;
- + Dọc 2 bên hành lang đường sắt: 90 vụ.

III. Tổng số tiền thiệt hại vật chất của ngành đường sắt do tai nạn, va chạm ở các lối đi tự mở (theo số liệu báo cáo của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam):

1. Tổng số tiền thiệt hại năm 2016: 13.796.334.470 (VNĐ).
2. Tổng số tiền thiệt hại năm 2017: 12.428.798.477 (VNĐ).
3. Tổng số tiền thiệt hại năm 2018: 3.034.480.364 (VNĐ).
4. Tổng số tiền thiệt hại trong 9 tháng đầu năm 2019: 3.976.387.650 (VNĐ).

Trên đây là báo cáo của Bộ Giao thông vận tải theo nội dung yêu cầu tại văn bản số 3151/TTKQH-TV ngày 23 tháng 10 năm 2019 của Tổng thư ký Quốc hội./. ✓

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc Hội;
- Thư viện Quốc hội – Văn phòng QH;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Lưu: VT, ATGT (huy).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



[Handwritten signature]

Nguyễn Ngọc Đông